

リポートニュース

令和6年5月号 NO.264

リポートニュースは、リポートパーツの販売を通してお客様との情報交換の場として生まれた情報誌で、2002年5月にスタートしました。発生したクレームなどを検証し、間違い易いパーツの見分け方、前期と後期の判別ポイントのなどを公開、さらにお客様から頂いた評価・苦情・指摘事項などを考察して、販売システム、生産システムの改善に伴う作業設備の充実を繰り返し、リポートパーツの利便性向上に努めてきました。これらの一連の動きを公開することで、常に企業姿勢を正してきました。リサイクル業界の動向などを解説し、リサイクルパーツの理解と利用拡大のアナウンスもしてきました。足かけ22年、休刊することなく264号まで回を重ねてきましたのも、お客様からの厚いご支援があったからこそ継続できたものと心から感謝しております。

豆知識 トヨタ カローラクロス ZVG11 (HV車)、ZSG10 (ガソリン車) R3.9~ グレードによるテールの相違点

グレード	相違点
G・S	クリアー 下部にシルバーのガーニッシュが無い
Z	クリアー 下部にシルバーのガーニッシュが有る



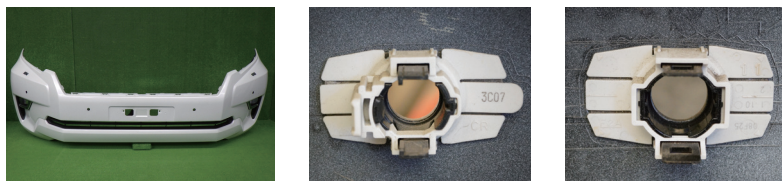
G・S 内側テール

Z:内側

Z:外側

豆知識 トヨタ ランドクルーザープラド TRJ150W(ガソリン車)、GDJ150W (ディーゼル車) 3期型フロントバンパーのセンサー種類の年式による相違点

年式	センサーの呼び名
H29.9~R3.6	クリアランスセンサー：注意を促す
R3.6~	インテリジェントクリアランスセンサー：自動的にブレーキをかける



J150 プラド

クリアランスセンサー

インテリジェントクリアランスセンサー

豆知識 ダイハツ ウェイク LA700S、LA710S (4WD) ヘッドライトの年式による相違点

前期 H26.11~H28.5	刻印「A」	外観は同一ですので刻印による判別をおすすめします
後期 H28.5~R4.8	刻印「A1m」	



LA700

前期

後期

ランケーブルの入替工事

コンピューターの導入当時から使用続けていたランケーブルなどの配線入替工事と不必要な配線撤去を実施しました。フロントパソコン18台に加え、FAX・コピー機、サーバーボックス、などのランケーブルと電話回線、ねこ足電源、使われていない不必要なものなどの配線がデスク付き配線ボックスにぐじゃぐじゃ格納されていました。今回、休日を利用して専門作業員7名が一日掛かりでこれらの配線を整備、事務所の壁面もすっきりしました。後日、配線図面も提出されます。なんとなく回線スピードが速くなったような気がします。



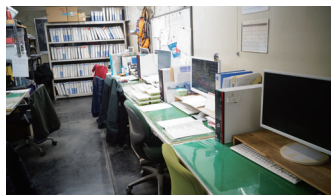
新入紹介 商品管理課 稲葉社員(21才)

高校時代にスタンドでアルバイトをするほどの車大好き人間。お金を貯めてホンダS660に乗ることが当面の目標。小柄であるがフットワーの良さと、数万点を保管する広いヤードを駆け回る脚力は、趣味のロードバイクツーリングで鍛えあげた折り紙付き。コアパーツの形状から車種、年式、グレードを判別する商品知識の広がり、車大好きな稲葉君にとって楽しみな事になってくることを期待しています。

商品管理部 紹介

社内でもっとも社員数が多く、社員10名、パート社員3名の大所帯です。

入庫コアの在庫管理を中心に、コアの集荷にあたる資材部への入荷調整、商品の出荷動向、旬なアイテムの生産指示など、生産部が効率的に動けるように調整役も荷っています。その他、ネットワークへの商品登録、落札商品の梱包・発送、輸出パイヤーの対応、フロントへの商品情報提供、最近ではインスタグラムでの配信など。またシステムのIT化推進も担当しています。これらの業務内容などを日常的に進める部門のため、おのずと部品知識に優れたメンバー集団になっています。今後のさらなる活躍が期待されています。



バンパーの大量処分 第二弾 食料廃棄と似ている？

昨年の年末の大掃除で1400本近くのバンパーを処分いたしました。年度末の3月末日に第二段を決定！ 約2500本と前回は上回る大規模処分となりました。新型車の大型グリルの人気に伴い、ねじれ易い形状のバンパーが増えた結果、理想的な保管スペースは従来の1.5倍近くなります。



それで実質的な保管スペースが足りなくなり、Rバンパーを中心に処分を決定しました。Rバンパーに関しては、車種を絞って集荷することを徹底しました。需要を読み間違えたコア大量集荷と大量廃棄は、ある意味で先進国の食料廃棄と似たものがあるようです。

新人教育

パート社員は、一年間の教育期間が終わると実践での指導を重ねながら、より高い技能の習得をめざし日々研鑽に努めています。お客様から頂く評価や苦情・指摘事項は、現場に戻されカイゼンが図られることで、作業者としての自覚と責任感を高めています。リポートパーツの進化は、お客様の声に支えられていることに間違いありません。応援よろしくお願いします。



AEDを設置しました！



AEDの設置を義務づける法律はまだありませんが、安全配慮義務の観点からAEDの設置を決めました。50名以上の従業員を雇用する会社では、産業医の設置など安全衛生に関する守るべき事項もあり、その一環で設置の運びとなりました。AEDの出動がないことを祈るばかりです。

最後の交通事故

子供達が新学期を迎える頃に合わせて、毎年春の交通安全週間が実施されていますが、今朝、会社の前で事故が発生しました。以前から渋滞の最後尾あたる当社前で事故が多発しているので、標識等の設置などの渋滞解消の対策をお願いしてきました。やっと渋滞の根本原因となっている道路の改修工事が2年前から始まり、まもなく開通を迎えるまでになっているやさきの事故でした。今回こそ最後の事故になってほしいと願っています。

