

# リポートニュース

令和6年9月号 NO.268

記録的猛暑が続く中、熱中症予防警戒が連日だされています。熱中症予防を目的の暑さ指数「WBGT」の数値が31以上は危険ゾーンとされています。この指数は人体が受ける熱ストレスの大きさを、気温だけでなく湿度や日差しの強さなどをともに算出したものです。指数が25以上だと積極的な休憩をとる、「警戒レベル」28以上は「厳重警戒」、31以上は運動を原則中止する「危険」とされています。具体的な運用面ではかなり難しく、あくまで予防対策をしっかりとすることが大切とおもわれ、「経口補水液OS-1」の常備、空調服の着用、作業室の空調完備、適切な休憩を採り入れながら、この猛暑を乗り越える対策を講じています。リノベートパーツの供給に支障が出ないように毎日頑張っています！

## 豆知識 ホンダ オデッセイ RC1,RC2 (ガンリン車)、RC4,RC5 (HV車) 年式によるフェンダーの相違点

年式	相違点
前期・中期 H25.11~R2.11	ライトラインの上にメッキのグリルが入る
後期 R2.11~	メッキのグリルが無くなりライトラインがゆるやかになる



前期



後期

## 豆知識 レヴォーグ VN5(1800cc) VNH(2400cc) R2.10~ グレードによるライトの相違点

グレード	ライト中の加飾	刻印
GT-H, GT-HEX, ST1SPORT, ST1SPORTEX	メッキ	EA
GT, GT EX	ブラック	EB



GT-H, ST1SPORT



GT, GT EX



刻印 EB

## 豆知識 日産 ノート E13(2WD)、SNE13(4WD) Fバンパーの年式による相違点

前期 R2.12~R6.1	上下バンパーは分離 下側は素地
後期 R6.1~	上下バンパーは一体化 ロアグリルの構造が大きくなる



E13前期



E13後期

## 個人宅配のヤマト便 集荷のサイズ制限拡大！

大型のヘッドライトやグリルなどはサイズ制限の為、ヤマト便の個人宅配が制限され、西濃運輸や福山通運の営業所止めを余儀なくされていました。今回ヤマト便が200サイズ(L+W+H=200cm)まで制限を拡大したおかげで、CHR、ボクシー、ノアなどの大型ヘッドライトの宅配が可能になりました。特に拡大傾向にあるグリル関係の宅配は、ほぼヤマト便で配送できる状況になりました。リノベートパーツの利便性向上にさらに努力してまいります。



## 猛暑対策 経口補水液 OS-1 冷蔵庫に常備！



連日の36℃を超える猛暑対策として、経口補水液OS-1を用意しました。OS-1は下痢、嘔吐、発熱、発汗など、発症初期での補水治療に適しているもので、食塩とブドウ糖を混合して適切な濃度で水に溶かしたものです。「備えあれば憂いなし」ではありませんが、脱水症状の早期回復に役立つものと思われます。

## 現役高校生の職場体験 受入れました！

若い人にクルマのリサイクルに興味を持ってもらえたい！との思いで来春社会に育つ高校生の職場体験を引き受けました。「コア」の荷下ろしから検品、保管、補修などの作業を体験しました。バンパーやヘッドライトなどが再生工程を経て、見違えるような商品に仕上がる部品リサイクルに大いに興味を持ってもらえたようです。アルバイトとはまた違った体験ができたと思います。頑張れ高校生！

## カイゼン

### 軽自動車バンパーの適切な才数での出荷

改善前：軽自動車バンパー梱包の際、才数を抑えるため、箱をカットして長さを調整していた。カットする位置の目印が無かった為、作業者の感で長さを決めていたため、本来の才数よりも大きく判断されていた。  
改善後：カットする適切な位置に予め印をつけて納品してもらうことにした。印に合わせて箱を切れば適切な長さになるようにした。印の印刷代の料金は発生しなかった。  
効果：カットする位置が明確になり、作業効率が上がって、適切な才数で出荷できるようになった。



## またもや交通事故発生

今回の事故は、追い越し車線走行中の車に追い越しをかけて、もとの車線に戻るときに車両の後部が振られハンドルを取られ、高速道路側のヘンスをよけるためにハンドルを切ったところ横断した模様です。この事故現場は、追い越し車線が右折レーンに変わる標識がある場所で、はじめて通過するドライバーの減速が遅れ、よく追突事故を起こす事故多発地点です。二次事故がおこらないように社員総出で後続車両の交通整理にあたりました。



## パート社員 社会保険加入の義務化

R6.10.1より従業員50名以上の会社従業員対象に、週20時間以上の勤務者に社会保険の加入が義務づけられました。これにより、扶養範囲内で働いていたパート社員の中には、扶養から抜けることになるので、短期的に家庭に及ぼす経済的影響は図り知れないものとなります。長期的には定年後、夫婦双方で厚生年金がもらえるので老後の収入が増えるものと思われます。ただただ年金取得年齢の引き上げが70才以上にならないことを願うばかりです。

## 本社近くに田んぼアート 出現！

越谷市が主催する田んぼアートは今年で14年目を迎えています。このエリア帯は駅までバスで15分、東京・日本橋まで急行で45分エリアにあり、ベッドタウンとして土地も比較的安く人気です。区画整理により道路の付け替えや拡幅工事が行われ宅地化が進んでいます。まだまだ大きな土地が残っていますよ！のサインですかね？

