

リポートニュース

令和6年10月号 NO.269

現社長がもっとも時間をかけている業務のひとつに、社長と社員、上司と社員とのコミュニケーションの場と時間を多く作っている点にあります。ディーラーで整備士として勤めた時代に醸造された気持と当社組織の改善点の両面を具現化した行動とおもわれます。仕事を取り巻く環境は決して良好とは言えませんが、会社の業績は徐々にですが確実に伸び始めています。野球やサッカーの監督が「選手一人一人が何をすることがチームに貢献できるかをしっかり考え、行動していることでチームの総合力を格段にアップしている」といった話を耳にします。10年前は同じ業務に多くの残業を費やし、今よりも生産性が上がらなかったことを思うと、社員の意識改革が進んだ結果と捉えて間違いありません。リポートパーツ供給を担う会社として、一歩でも皆様のご要望に応えられるように努力を続けます。

豆知識 スバル XV GT3 (1600cc)、GTE (2000cc) 年式によるFバンパーの相違点

年式	相違点
前期 H29.5~R2.10	フォグランプまわりの形状が四角形
後期 R2.10~R5.4	フォグランプまわりの形状が音符型 (b) 前期に比べ下部素地部が広くなる



前期



後期

豆知識 ランドクルーザー プラド TRJ150W(ガソリン車)、GDJ150W(ディーゼル)の年式によるライトの相違点

3期の中で変わります

3期の前期 H29.9~R3.6	印字が「J」
3期の後期 R3.6~R6.4	印字が「T」



J150 プラド



3期の前期



3期の後期

豆知識 ホンダ フリード GB5(2WD)、GB6(4WD)の年式によるグリルの相違点

前期 H28.9~R1.10	横スリットの形状で下部にU字のメッキモールが入る
後期 R1.10~R6.6	網目形状で中央に直線的なメッキモールが入る



前期



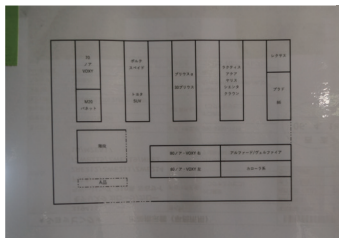
後期

カイゼン

改善前: 入荷したコアの検品が終わった後は商品管理課のスタッフが倉庫内の所定の場所に片づけています。入社してもない社員にとって、部品を整理する所定の場所を覚えるのに苦労していた。

改善後: 部品の置き場ごとにメーカー別配置マップを作成、倉庫内の各置場に設置した。

効果: 配置マップを見ることで、おおよそのコアの片付け場所が分かるようになり、片付け作業の効率が上がった。



お盆休み明け 発送商品が集中!



8月13日~16日の4日間はお盆の特別休暇となっております。今年は土・日と祭日がこの期間と重ならず9日間の長期休業となりました。休み明けの8月19日(月)は、休暇中に落札されたYahooオークションの商品を一気に発送するため忙しい一日が予想されました。全社員が気持ちを一つにして業務にあった結果、定刻通り最終運送便に積み残し無く発送を完了することができました。いつもご愛顧頂きましてありがとうございます。

請求書のメール配信 取組のご案内

売掛のBS様、取次業者様を対象に月締めの請求書(インボイス対応請求書:適格請求書)を11月より電子送信(メール)にて配信、効率化、迅速化を図ることにしました。手続きは、請求書を受信するメールアドレスをお知らせ頂くだけで完了いたします。11月までにフロントから対象となるお客様にご連絡いたしますのでご検討ください。尚、従来の紙ベースの請求書でも対応可能ですのでよろしくお願い致します。

新倉庫にリフト完成

補修を終えた商品化されたバンパー置場は、バンパーの大型化とネット販売の拡大にともない在庫量も増えて、従来の在庫スペースでは手狭になり、2階に商品棚を新設(R6.7完成)しました。運用が始まり業務を担うパート社員さんが2階へ商品を持って階段を上り下りするのは危険とのカイゼン要望が出され、リフトを設置することになりました。人は乗ることはできませんので最低限の設備改善となりましたが、一歩一歩カイゼンを進め信頼される確かなリポートパーツを提供してゆきます。



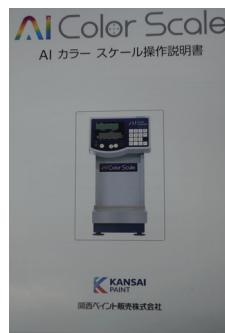
待ちに待ったバイパス 10月1日 開通!

会社の前面道路となる122号線は、500m先の加倉交差点の先が一車線になり、しかもT字路の行き止まり、クランク状のう回路となり、これまで慢性的な渋滞の元凶になっていました。今回のバイパス開通により2車線での直進が可能となります。東北自動車道の開通からずっと渋滞が続いていましたが、やっと終止符が打てそうです。岩槻インターチェンジへアクセスする車の無理な車線変更などもなくなり、事故の軽減につながるものと大いに期待しています。



耳寄り情報 AI活躍! 現車の色合わせ

自動車補修用として関西ペイントから発売された「AI(アイ)カラー調色システム」。このシステムを導入することで、熟練者頼りになっていた現車色の「色あせ」を考慮した調色が誰もが同じ品質、作業時間での実現が可能になった。カラーセンサー(多角的分光測色計)で現車の塗装面を計測、タブレットの端末機にデータを流すとAIが分析して、現車の「色あせ」を考慮したと塗料データ表が算出し、これが計量秤にインプットされことで現車の色合わせが簡単にできること。この夢のあるAIカラーシステムの計量秤を購入しました。BS様の何かのお手伝いができればと考えた次第です。



天狗に落し文 (高尾山薬王院にて)

会者定離 (えじゃじょうり)
一期一会の
み教えを
心離さず
生きて行く

出会いあれば別れあり。卒業や引っ越し、死別など、別れは避けられないものです。茶道に由来する「一期一会」という言葉にありますように、誰かと出会っているこの時間は、二度と巡ってこない、たった一度きりのものだ大切に感じてください。

